



Desembre 2008

## **En la sessió de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB), s'acorda modificar l'AIP i introduir una resolució de reducció d'aeronaus sorolloses.**

*La Comissió també va tractar altres temes d'interès com la millora en el gir a mar i el compromís d'augmentar la periodicitat del Grup Tècnic de Soroll (GTTR).*

Durant la 45a sessió de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) del dia 4 de desembre de 2008, **es va aprovar tramitar una resolució com la de l'Aeroport de Madrid, per tal de reduir progressivament les aeronaus més sorolloses de l'Aeroport del Prat, especialment en els horaris més sensibles.** En un principi, es procedirà a la resolució de reducció de les aeronaus marginalment conformes i posteriorment, englobat en els Plans d'Acció es procedirà a fer la reducció de la resta d'aeronaus més sorolloses.

Així mateix, **es va arribar a l'acord de modificar l'AIP** (normativa de vol en l'Aeroport de Barcelona) en els dos aspectes que s'havien defensat des de l'Ajuntament de Gavà: **d'una banda, modificar l'aplicació de la configuració preferent diürna quan la component de vent en cua sigui inferior o igual a 10 nusos i/o 25 creuat i d'altra banda per millorar la redacció del gir a mar, en línia a la proposta presentada per aquest Ajuntament** en el darrer GTTR. Aquesta darrera, tal i com ens van informar, està prevista per finals d'aquest mes. A més a més, i en relació al gir a mar es va traslladar a la Comissió la notificació a la Direcció General d'Aviació Civil (DGAC) per tal que, aquesta alhora, notifiqui a les companyies que generen les cartes dels pilots les modificacions introduïdes.

L'Ajuntament va demanar que es ratifiqués per part de la CSAAB el compromís establert del període mínim de celebració de GTTR, atès que hi ha un alt contingut de matèries a tractar, amb una celebració mínima cada 3 mesos. Finalment, aquesta Comissió va confirmar aquesta periodicitat, establint també però, que en cas que fos necessari es convoqués amb major periodicitat.



El President del GTTR, va donar trasllat de tots els temes tractats en la darrera sessió, que ja us vam informar a través d'aquest portal, com són: el resultat dels primers estudis de capacitat en que es conclou que el sistema actual de funcionament de l'Aeroport (pistes segregades) dona una capacitat de 82 – 84 operacions / hora i per tant, la saturació no arribarà fins el 2012 – 2013, si segueixen les previsions actuals. També es va detallar els seguiments dels presumptes incompliments, amb un augment important d'aquests, a través de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria on es van mostrar en línia a l'estudi presentat per l'Ajuntament de Gavà per tal de fer els seguiments de les sortides per la pista 25L tal com demanàvem.

L'Ajuntament va sol·licitar com a membre de la CSAAB, que la Comissió sol·liciti al GTTR que estudiï altres indicadors de soroll que no integrin tot el període diürn o nocturn, per tal de que siguin indicadors útils per avaluar la molèstia real percebuda per la població. Després d'aquesta sol·licitud, es va establir oportú elaborar aquests estudis i aquest Ajuntament a través de l'OMSA els presentarà en el proper GTTR.

Ens van informar que al mes de febrer i durant 5 setmanes, han de procedir a unes obres de manteniment i que per tant hauran de desconnectar la capçalera O2 (de la pista creuada). Per tant, durant aquest temps la configuració nocturna preferent no serà d'aplicació. L'Ajuntament davant d'aquest fet va mostrar el seu desacord, i va sol·licitar que se'ns remetés la informació per tal d'avaluar-la i buscar altres alternatives.

Finalment també es va informar que **en les properes setmanes es farà públic el nou Mapa Estratègic de Soroll i aproximadament cap al Juny del 2009 els Plans d'Acció associats.**